

ただみ・かねやまで撮る!

只見線撮影 スポットマップ

Map of Tadami Line Photo Spots

【北東側】

Northeast Area

MESSAGE

2

奥会津郷土写真家

ほし けん こう
星 賢孝 さん

Okuaizu Local Photographer
Kenko Hoshi

Profile | 1948年、福島県金山町生まれ。47歳の時から独学でカメラを始める。現在、只見線をはじめとした奥会津の姿を年間約300日撮影し、その魅力を発信し続けている。

Born in Kaneyama Town, Fukushima Prefecture in 1948. At the age of 47, he began taking photos (self-taught). Currently, he spends roughly 300 days of the year photographing the Tadami Line and other Okuaizu attractions and continues to share his fascination with the area.

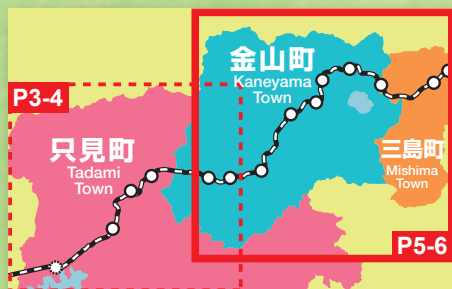


世界に誇れる宝物のような場所

生まれ育った奥会津の素晴らしい風景をたくさんの人に見てほしい。そんな思いから写真を始めて25年が経ちました。今では海外からも反響があり、言葉や文化を超えて伝わる只見線の魅力をあらためて実感しています。只見線は世界に誇る福島県の宝物です。

A treasure to show off to the world

I want as many people as possible to see the wonderful landscape of Okuaizu, where I was born and raised. This desire is what inspired me when I started taking photos 25 years ago. Today, there has even been a reaction from people overseas giving me a renewed sense of the allure of the Tadami Line that transcends languages or culture. The Tadami Line is one of Fukushima's treasure that we can be proud to show the world.



金山町

Kaneyama Town

会津川口駅～只見駅間は、2011年の新潟・福島豪雨によって不通となっており、代行バスが運行しています(2021年3月現在)。列車が写っている不通区間の写真は、被災前に撮影されたものです。

Train service between Aizu-Kawaguchi Station and Tadami Station was suspended due to the torrential rains in Niigata and Fukushima in 2011, and a substitute shuttle bus is now in operation (as of March 2021). Photos of the train in the closed section of track were taken before the disaster.



14 細越拱橋(めがね橋)
Hosogoe Arch Bridge