

ただみ・かねやまで撮る!

只見線撮影 スポットマップ

Map of Tadami Line Photo Spots

【南西側】

Southwest Area

MESSAGE

1

鉄道風景画家

まつもと ただし

松本 忠 さん

Railroad Landscape Painter
Tadashi Matsumoto

Profile | 1973年生まれ、埼玉県出身。大学時代にローカル線の魅力に目覚め、2001年に福島県郡山市を拠点に創作活動を開始。埼玉在住の現在も心温まる風景を描き続けている。

Born in 1973 and raised in Saitama Prefecture. In university he realized the attraction of local lines, and in 2001 he began his creative activities based in Koriyama City, Fukushima. He continues to paint heartwarming landscapes from his home in Saitama, even today.

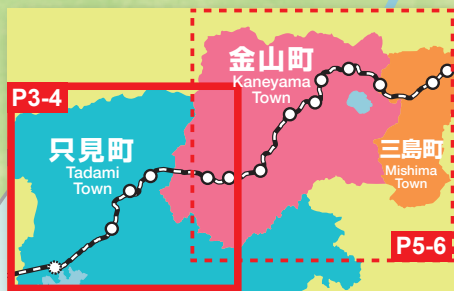


最も多くの作品が生まれた只見線

揺りかごに抱かれているような気動車の響き。雪景色と季節の彩りに満ちた車窓。135.2km、4時間余りという“ボリューム”。首都圏在住の私にとって、意外に近くにある“別世界”を味わえる路線。全国の鉄道風景を描いていますが、只見線は最も多くの絵が生まれた路線です。

The Tadami Line gave birth to a majority of my works

The echo of the railway car makes you feel as if you are being rocked in a cradle. The train window is filled with the image of a snowy landscape and the colors of the season. Traveling 135.2 km in just over four hours. For someone who lives in a large metropolis like me, these rails take me to another world that is unexpectedly nearby. I paint railway landscapes across the country, but the majority of my work is born from the Tadami Line.



只見町

Tadami Town

新潟県

Niigata
Prefecture

会津川口駅～只見駅間は、2011年の新潟・福島豪雨によって不通となっており、代行バスが運行しています(2021年3月現在)。列車が写っている不通区間の写真は、被災前に撮影されたものです。

Train service between Aizu-Kawaguchi Station and Tadami Station was suspended due to the torrential rains in Niigata and Fukushima in 2011, and a substitute shuttle bus is now in operation (as of March 2021). Photos of the train in the closed section of track were taken before the disaster.

至 大白川駅
To Oshirakawa
Station

01

田子倉駅(廃止)

Tagokura Station (defunct)



田子倉湖
Lake Tagokura

07

塩沢橋周辺

Shiozawa Bridge Area